

## Desafíos de los trabajadores ferroviarios

Por Jorge Pérez Cruz

En el acto por el Día del Trabajador Ferroviario, celebrado este 29 de Enero, Danuris Ortiz Velázquez, secretaria general del Buró Provincial del Sindicato de Transporte y Puertos, significó los desafíos actuales de este sector y su vinculación con los programas estratégicos de desarrollo del país.

La dirigente sindical ratificó el compromiso de los más de mil 500 afiliados en lograr mayor productividad, disminuir los gastos, combatir los hechos delictivos, mejorar los indicadores relacionados con la organización del trabajo, cumplir con los planes de ahorro y multiplicar los esfuerzos y la disposición de garantizar con esmerada calidad las obras y los servicios que prestan.

En tanto, Fernando Alonso Montero, director adjunto de Ferrocarriles en la provincia, recordó la génesis de esta conmemoración: "Celebramos hoy el aniversario 44 de haber sido instituido por Fidel

29 de Enero como Día del Trabajador Ferroviario", dijo.

Y enfatizó, "sabemos poner bien en alto el nombre de Las Tunas con aportes al cumplimiento de la zafra y con la participación activa en el referendo constitucional del 24 de febrero y el sí como respuesta".

Alonso Montero remarcó que el proyecto del Líder de la Revolución Cubana ha encontrado nuevas alternativas con la colaboración de otros países como la República Popular China, Rusia y Francia.

Significó que hay acuerdos a mediano y largo plazos con esas naciones que ya han comenzado a materializarse con el arribo de 200 tolvas, 100 casillas, 150 planchas, 35 silos de cemento, 50 modernas locomotoras y los primeros 80 coches chinos para las prestaciones de los trenes nacionales, que deben activarse en el primer semestre del actual año.

Esbozó que esos planes incluyen, también, la modernización del sistema de las comunicaciones y la infraestructura, cuyo impacto llegará a esta zona, por lo que convocó a reforzar la disciplina y la entrega en cada puesto de trabajo para concretar los sueños de Fidel.

En el acto, presidido además por Odalys Batista Pérez, miembro del Secretariado de la organización obrera en la provincia, fueron reconocidos con la Condición Aniversario 80 de la CTC los colectivos de la Empresa de Mantenimiento Vial y la unidad empresarial de base de Transporte Escolar; y obtuvieron la Distinción José María Capote tres obreros con más de 25 años de quehacer en esta rama.

También recibieron diplomas las secciones sindicales más destacadas y el afiliado que más horas de trabajo voluntario aportó en saludo al aniversario 80 de la CTC, y fueron entregados tres carnés a nuevos militantes del Partido Comunista de Cuba.

## Con choferes como Rodobaldo, la "comida" de los centrales está asegurada

Por Juan Soto Cutiño

En situaciones de escasez de camiones para garantizar la sostenibilidad del suministro de "comida" a los tandems de los centrales, es cuando más se necesita de resultados como los que obtiene el chofer Rodobaldo Pérez Fajardo.

Transitar por esta zafra encaramado en la cima provincial entre quienes conducen vehículos de la marca Kamaz, habla por sí solo de la calidad de este hombre, que en su modalidad es el que más caña ha transportado hasta el momento, con cinco mil 288 toneladas, depositadas en el basculador del ingenio Majibacoa.

Con él conversé minutos antes de recibir, de manos de Ariel Santana Santiesteban, miembro del Comité Central y primer secretario del Partido en el territorio, el certificado que lo acredita como el camionero más destacado de Las Tunas en lo que va de campaña.

### ¿Satisfecho?

"Hasta ahora sí, porque las cosas nos están saliendo bien. Cuando el engranaje conformado por las combinadas, los camiones y el central funciona, el resultado en la molida no se hace esperar, porque la transportación de caña fluye ininterrumpidamente", dice con voz pausada, pero segura.

Al mando de un Kamaz remotorizado, con dos remolques de 10 toneladas de capacidad cada uno, Rodobaldo realiza sus operaciones de zafra en el pelotón de combinadas KTP-3000, perteneciente a la unidad mecanizada número uno, de Majibacoa.



Foto: Reynaldo López Peña

"Soy de los primeros en llegar al pelotón y en depositar la carga en el ingenio. Doy entre tres y cuatro viajes al día y si por la noche puedo dar más, no desperdicio esa oportunidad", comenta, con una ligera sonrisa.

Con el aval que le otorga la experiencia de miles de kilómetros recorridos por guardarrayas, terraplenes y carreteras durante muchas contiendas, Rodobaldo recomienda a sus colegas revisar constantemente el equipo, no comenzar la jornada sin antes dar los mantenimientos correspondientes y ser precavido para evitar roturas y accidentes.

Pidió al personal de los talleres cerrar filas junto a los choferes para, entre todos, sacarles el máximo de provecho a los medios disponibles, en esta etapa óptima de la zafra.

## Ya se puede ir a Zabalo y Palo Seco en carro ligero

Texto y foto: Yaidel M. Rodríguez Castro

Ya a Zabalo, Palo Seco y El Corajo se puede ir en carro ligero y sin coger bache. "Al fin un vial complicado, que une a las comunidades más alejadas del municipio ve una reparación capital con calidad", dijo jocosamente el delegado del único enclave costero de Jobabo. Antes, hace unos cinco o seis años se realizó algo allí, pero el material empleado no resistió la primavera y enseguida estaba intransitable.

En el 2017, octubre específicamente, en un Trabajo Comunitario Integrado, el miembro del Comité Central y primer secretario del Partido en Las Tunas, Ariel Santana Santiesteban, hizo el compromiso de volcar todos los esfuerzos para hacer nuevamente transitable el vial. Aunque la falta de recursos y equipos mecanizados, y la poca disponibilidad de presupuesto no permitieron agilizar las faenas y hubo que impulsar el proyecto por periodos, en los últimos meses se laboró intensamente para cumplir la tarea.

Con un valor de casi cinco millones de pesos, el terraplén de alrededor de 20 kilómetros de distancia está en fase final. Y se pone empeño para concluir en breve tiempo: "Damos unos cuatro viajes por día desde las canteras de La Luisa, donde hay un buen rocoso, pero imagínese, son 16 kilómetros desde aquí hasta allá, es decir, que cubrimos 128 por día. Aun así, vamos

avanzando, ya solo nos falta menos de un kilómetro para terminar", explica uno de los choferes de volante.

A media tarde, casi a punto de concluir la jornada, Carlos Castillo, uno de los pobladores de Palo Seco, miraba como si supervisara el ajetre, cuánto había avanzado el camino, a menos de 200 metros para llegar al caserío. Y suspiraba con alivio: "Ya se puede entrar aquí sin problemas, antes ahí mismo donde pusieron esa loma de tierra se hacía tremendo fanguero y los carros patinaban. En primavera era difícil que alguien pasara sin esquivar los canchales".

Por suerte, Elio, el tractorista que lleva el pan y las mercancías a Zabalo, ya no tiene que hacer un viaje de dos horas y media o tres, y el rostro le delata, el hombre se ve contento. "Llegaba cansado todos los días, cogiendo baches y dando tumbos. Ahora esto es como andar por una carretera", dice.

"Es cierto que en varias partes el camino está un poco estrecho, que no pueden circular dos carros al mismo tiempo, pero por aquí no andan muchos vehículos, es decir, que eso no es problema. Lo que sí puede deteriorar la vía es que no se le pusieron las alcantarillas y las obras de fábrica, pero a modo gene-



ral está muy bueno", explica el experimentado chofer.

"Nos quedan alrededor de 400 metros antes de llegar a Zabalo, que le vamos a echar de este rocoso de La Luisa, y un pedazo aquí antes de arribar a Palo Seco", refiere Ibrahim Muñoz Rivero, el operador de la motoniveladora, quien lleva unos nueve meses en esa zona reparando senderos.

Realmente el terraplén de Jobabo a Zabalo tiene mejores condiciones que las carreteras que dan acceso al municipio, solo le faltaría eso que plantea Elio, las alcantarillas y obras de fábrica; sin embargo, en un viaje que no dura prácticamente más de 20 minutos, cualquier carro ligero va hasta Palo Seco u otra de esas comunidades y se nota el cambio. Los pobladores están satisfechos.

## Pilares sólidos del Programa de la Vivienda en Manatí

Texto y foto: Arian Laverdeza Reyes

El 2018 fue calificado como un período productivo para el desarrollo del Programa de la Vivienda en Manatí. De un plan de 114 casas se concluyó el 100 por ciento y continúa a principios del 2019 con la culminación de otras siete.

"La perspectiva para el presente año es duplicar la cantidad con el apoyo y la constancia de sus propietarios. En el caso de la conservación y rehabilitación, de 237 acciones previstas ejecutaron 282, para el 170 por ciento de sobrecumplimiento. En este sentido fueron eliminados más de 178 pisos de tierra de un plan de 70.

"La proyección en el 2019 es erradicar 300 y proseguir la construcción de fosas, cisternas, así como realizar la rehabilitación del Edificio 1, conocido como el de los médicos", precisó el director de Vivienda Municipal, Armando Cruz Leyva.

Uno de los puntos que no pudo cumplir el organismo en la etapa concluida fue la rehabilitación integral



de edificios, debido a la escasa fuerza de trabajo de la Empresa de Mantenimiento y Construcción, junto a la falta de algunos recursos de la

identidad homóloga a nivel provincial.

Asimismo, Cruz Leyva destacó el tratamiento durante el 2018 a los subsidios: "Se realizaron 16 células básicas por este concepto, lo que traducimos en 85 mil pesos que el Estado cubano les entregó a estas 16 familias para la construcción de sus casas, y por ende, 16 soluciones a las afectaciones por derrumbe total que causó el huracán Ike en el municipio", explicó.

Añadió que en enero del actual calendario, a diferencia de otros, entró una serie de suministros para la construcción de viviendas, elemento importante en el garante al menos del cemento, en aras de la calidad de la materia prima básica.

Declaró que como proyección para el 2019 se prevé que cada organismo asegure una brigada de construcción, con el fin de mejorar las moradas de sus trabajadores y subsanar de modo más agilizado las problemáticas existentes en el fondo habitacional de la localidad.



## Impulsar la ganadería a pesar de la sequía

Texto y foto: Gianni López Brito

La hierba se ausenta de los campos dedicados a la ganadería de casi toda la provincia. El sol abrasador del oriente cubano se siente con rudeza al final del mediodía y los animales buscan agua para beber.

A pesar de ello, cientos de hombres y mujeres examinan alternativas para enfrentar las consecuencias de la sequía. Se trata del colectivo de la Empresa Integral Agropecuaria de Las Tunas, la cual fomenta el desarrollo del ganado vacuno en más de 235 mil 500 hectáreas.

Ejemplo de tanto empeño es la finca de los hermanos Iván e Ivaldo Barbán Ochoa, quienes poseen 187 cabezas de ganado para impulsar la producción lechera en el municipio de Jobabo. Gracias a un sistema de ordeño mecanizado entregan cada día 120 litros del alimento a la industria.

"La adquisición del ordeño mecanizado nos beneficia muchísimo porque se humaniza el trabajo, las vacas no sufren y los rendimientos son mayores. Con el incremento de nuestra masa pensamos obtener otro equipamiento de este tipo para así mejorar los resultados en el acopio", explica Iván.

"Ahora estamos inmersos, además, en la siembra de plantas proteicas para luego combinarlas con la caña en un molino y optimizar la alimentación de los animales, que se fortifica gracias a la adquisición de otros comestibles como el pienso", añadió Ivaldo.

En Jobabo, la Empresa Integral Agropecuaria cuenta con una fábrica de pienso criollo para el alimento del ganado bovino de Las Tunas y apoyar a la provincia de Holguín.

También contribuye al desarrollo de una finca de semillas para garantizar la reproducción de plantas proteicas y forrajeras.