

# Dos obras que engalantarán la ciudad

Por Jorge Pérez Cruz

El eslogan "Las Tunas, ciudad de puertas abiertas" trasciende el campo de la retórica y es tangible en dos obras que refrescarán el entorno citadino y harán más funcional el tránsito de entrada y salida a la urbe.

Como es conocido, los proyectos influyen la ampliación de la Carretera Central durante esta primera etapa en el tramo comprendido desde el Cupet Oro Negro hasta los almacenes mayoristas de Comercio y la rehabilitación total de la circunvalación Sur, con punto de partida próximo a la instalación citada y culminación en la rotonda aledaña al hospital Pediátrico. Fuerzas de la Empresa de Construcción y Montaje del territorio acometen esas acciones.

Para acercar a los lectores al estado actual de tan importantes inversiones, 26 conversó con los ingenieros Rosa María Martínez Martínez, directora del Centro Provincial de Vialidad, institución inversionista; y Carlos Quesada Borges, director general de la entidad que ejecuta los proyectos.

Ambos directivos coinciden en la buena marcha de los cronogramas constructivos, y muestran seguridad en su terminación según lo previsto.

## LA CIRCUNVALANTE SUR

Carlos Quesada recuerda que aquí los trabajos comenzaron el año pasado con el financiamiento asignado por el Programa de Mantenimiento y Reparación Vial, y que ahora continúan las fuerzas de las unidades empresariales de base Movimiento de Tierra, Especializada, Prefabricado, Vivienda Tunas y Servicio a Trabajadores.

En tanto, Rosa María Martínez explica que

las tareas prosiguen este calendario, ya incluidas en el plan de inversiones con un presupuesto aprobado por valor de cinco millones 68 mil 900 pesos. Al cerrar el mes de septiembre, habían ejecutado el 74,2 por ciento, "pero -aclara- que hasta la fecha está al 101 por ciento".

A pesar de la magnitud de la obra, que tendrá continuidad el venidero almanaque, los avances físicos son perceptibles en casi todo el trayecto de 6,4 kilómetros de longitud que llevará cuatro carriles de 3,5 metros cada uno. Allí se ha hecho el movimiento de tierra y tienen certificado por la Empresa Nacional de Ingeniería Aplicada (ENIA) 3,6 kilómetros; un paso inviolable para proseguir las faenas y terminarlas con la calidad exigida.

De acuerdo con la información ofrecida por los dos directivos, actualmente han culminado tres kilómetros del separador central; 3,4 kilómetros de contenes; 10 obras de fábrica (alcantarillas laterales) y otras cuatro se hallan en diferentes fases constructivas, de las 32 previstas. Dentro de ellas se incluye un puente de 56 metros de longitud, "uno de los objetos más complejo del proyecto", concuerdan Rosa María y Carlos. Los trabajadores del sector eléctrico también intervienen en la colocación de luminarias.

Allí, además, se han edificado 2,8 kilómetros de terraplén y han regado seis mil 748 toneladas de hormigón asfáltico caliente, y dos mil 162 toneladas de penetración invertida.

## EN LA CARRETERA CENTRAL

De manera simultánea son acometidas las labores de ampliación de la Carretera Central, que contempla acciones en 2,3 kiló-



El tráfico de diferentes medios de transporte en el área de labor amenaza la integridad física de los trabajadores y la calidad de la obra.

metros de esa relevante arteria vial, en el tramo situado entre los centros comerciales de Cupet Oro Negro, ubicados en la salida hacia Camagüey y en la cercanía del preuniversitario vocacional de ciencias exactas Luis Urquiza Jorge.

Rosa María expone que el proyecto, en su primera etapa con fecha de culminación para este año, prevé intervenciones en 1,5 kilómetros, desde el Cupet Oro Negro (salida a Camagüey) hasta zonas adyacentes a los almacenes centrales de la Empresa Mayorista de Comercio Interior y el politécnico XI Festival.

Hasta el cierre de septiembre, el monto utilizado ascendía a los dos millones 546 mil pesos, que representa el 95 por ciento de los dos millones 660 mil 60 pesos asignados para esos propósitos.

Según la especialista, la intención es dejar conformada una senda de cuatro carriles de 3,50 metros cada uno. Para satisfacer ese empeño han levantado 25 obras de fábrica, funden bases para 58 luminarias y terminaron el terraplén a ambos lados de la vía. También han colocado tres mil toneladas de asfalto y otras mil 763 de penetración invertida.

La directiva enfatiza que el valor aproximado de la inversión supera los cuatro millones de pesos y su continuidad está propuesta en el plan de la economía del próximo 2019.

## EPÍLOGO

A pesar de los inconvenientes a la circulación vial que ahora ocasionan los trabajos constructivos en esas dos zonas de la ciudad, conductores, visitantes y vecinos ponderan el intenso laboreo. Los beneficios se reportarán en el futuro inmediato, además de un mayor embellecimiento a la ciudad.



La ingeniera Rosa María Martínez, directora del Centro Provincial de Vialidad, lleva a punta de lápiz la ejecución del proceso inversionista.

Empero, a pie de obra hay insatisfacciones, algunos trabajadores claman por medios de trabajo y de protección, fundamentalmente guantes y botas, porque son rudos y difíciles los quehaceres asignados.

Otro inconveniente lo genera, en la Carretera Central, el indiscriminado tránsito de todo tipo de vehículos por esta área, cuyos choferes violan las señales que prohíben el tráfico, situadas en los dos extremos. "Y la ubicada cerca de los almacenes de Comercio alguien la retiró sin avisar", fustiga Arquímedes Betancourt Mayedo, el jefe de obra.

"Esa situación pone en peligro la integridad física del personal y afecta la calidad de la pavimentación que ejecutamos", advierte Belkis Aguilera Rojas, técnica en Obras Ingeniera y encargada de la feliz terminación de esas faenas.



Los trabajadores apuran la construcción de contenes en la circunvalante Sur.



# Soluciones por nosotros mismos en "Colombia"

Texto y fotos: Arbelio Alfonso González

Haberse consolidado el proceso docente educativo, el desarrollo cultural y el deporte, sobre la base de una activa participación popular, constituyen tareas sociales que distinguen a la comunidad de la Circunscripción

45 del reparto Cepero Bonilla, de "Colombia".

El delegado de ese entorno, Bárbaro Silvera, significó que los logros les permiten ser una potencia educacional, material-

zar los programas de Salud y las demás labores de la zona. Ahí está el aporte de las familias, las entidades, organizaciones de masas y los colectivos del seminternado Francisco González Cuetto, la primaria Renato Guitart, la secundaria urbana Fabricio Ojeda y la de oficio Cuatro de Abril.

A pesar de los avances, aún queda pendiente el abasto de agua, a través de las redes de acueducto, a un grupo de viviendas. Esta dificultad debe solucionarse en los próximos días, pues cuentan con las tuberías plásticas necesarias, las condiciones técnicas y la disposición de los vecinos para acometer la faena.

Estos resultados se expusieron durante la evaluación del Trabajo Comunitario Integrado por Nosotros mismos, el que propició el



Dirigentes provinciales y municipales aprecian las labores de los pobladores.

intercambio con las autoridades políticas y gubernamentales, y el reconocimiento a la zona por su contribución en las soluciones a los problemas que más preocupan a la comunidad.

El encuentro fue expresión de respaldo al Proyecto de la Constitución, sometido a consulta popular, y de condena al férreo bloqueo impuesto por Estados Unidos a Cuba.

