



El Bleo recupera su esplendor

Texto y foto: Ordey Díaz Escalona

Mucho se tendrá que hablar muy pronto en toda Cuba del barrio tunero El Bleo, en el municipio de Majibacoa, sede el pasado fin de semana del Trabajo Comunitario Integrado **Por Nosotros Mismos**.

Dentro de las estructuras de este asentamiento, distinguidas por su aporte al quehacer local, se encuentra la Unidad Empresarial de Base (UEB) de la Empresa Porcina Las Tunas, que recobra su esplendor para convertirse en uno de los centros de ceba y reproducción más grandes del país.

En el informe presentado, Edilberto Rodríguez Batista, delegado de la circunscripción por más de 30 años, reconoció el acompañamiento de las organizaciones políticas y de masas y la eficaz faena del Grupo de Trabajo Comunitario.

Si bien en El Bleo aún quedan insatisfacciones con el abasto de agua, la electrificación de 11 viviendas ais-

ladas que reciben el servicio mediante una defectuosa tendidora y el arreglo de algunas partes críticas del camino, mucho han hecho como parte del **Por Nosotros Mismos**.

Se rehabilitó la escuela primaria, pintaron la bodega, la sala de televisión y el círculo sociocultural; eliminaron varios pisos de tierra y recuperaron dos casas que quedaban afectadas por eventos climatológicos.

Vladimir Fernández Batista, vicepresidente del Consejo Municipal de la Administración, al dirigir el debate llamó a las estructuras de la localidad a resolver los problemas que persisten y convocó a los lugareños a continuar defendiendo la obra de la Revolución desde ese pedacito de tierra que, además de recuperar su verdor con las lluvias de primavera, tiene el compromiso de entregar al balance nacional, dentro de dos años, 68 toneladas de carne de cerdo al mes.

FMC: organización que acompaña

Por Yuset Puig Pupo

Al calor de un nuevo aniversario de la Federación de Mujeres Cubanas (FMC), conversar con Yaneidi Pérez Cruz, secretaria de este hervidero de rostros femeninos en suelo tunero, se torna un diálogo extenso, pues la presencia de la organización en las comunidades gana cada vez más espacio, y destruye los moldes estrechos en los que tiempo atrás quisieron ceñirlos.

Me cuenta Yaneidi que rememorar aquel 23 de agosto, hace 59 años, es un reto para todas las federadas. Hoy, cuando la estabilidad de la economía adquiere un carácter prioritario, la FMC no puede marchar ajena de estas necesidades. Por ello, el núcleo de sus actividades late en los barrios, con la mirada en las características y demandas tangibles de los asentamientos.

“Nos gusta involucrarnos en la cotidianidad de nuestras afiliadas -subraya la secretaria-. Conocemos sus entornos y la meta es empoderarlos, influir positivamente allí, donde más ayuda requieran.

“Hemos potenciado los cursos cortos de verano en las ocho casas de Orientación a la Mujer y la Familia con la temática de igualdad de género. Queremos contribuir a que se desaprenda la violencia y rompan los mitos que recortan las alas femeninas.

“En estas instituciones les brindamos la posibilidad de empleo. Ofertamos adiestramiento en las especialidades de peluquería, masajes, cocina, repostería y farmacia.

“De conjunto con Salud Pública realizamos una jornada dirigida a la lactancia materna. No solo fuimos al Banco de Leche Materna en el municipio cabecera, sino también a los recintos médicos en los que permanecen gestantes. Las jóvenes necesitan conocimientos prácticos y eso intentamos enseñarles.

“Nos hemos involucrado en la siembra de árboles frutales y maderables en los patios. Además, fomentamos la participación en los programas de la Agricultura Urbana, Suburbana y Familiar hasta la fecha hay un buen impacto de estos emprendimientos en las economías domésticas.

“Estamos uniendo a las mujeres. Propiciamos encuentros con las más sobresalientes, las que tienen historias de vida que compartir y oficios no tradicionales; las combatientes, militares, las que ostentan medallas. El objetivo es que la juventud palpe los mejores valores de la sociedad, sin necesidad de consignas.



Foto: Reynaldo López Peña

“Desde que terminó el X Congreso no hemos parado de trabajar, porque nuestros planes no son por las efemérides, aunque la cercanía del aniversario nos compromete e incentiva mucho más.

“Ayer celebramos el Acto Provincial en ‘Colombia’, territorio ganador de la sede por el movimiento de masas que lograron las federadas, el cual lo convirtió junto a Manatí y Jesús Menéndez en los tres municipios tuneros destacados a nivel nacional.

“El 21 tendremos el Acto Provincial de Condecoraciones para entregar la Distinción 23 de Agosto a prestigiosas compañeras que han puesto en alto la valía de las féminas.

“Estaremos haciendo presentaciones literarias, charlas, debates, visitas a unidades militares, exposiciones de mujeres creadoras, así como galas y actividades recreativas. Queremos que en cada cuadra se sienta el regocijo de la FMC y el aniversario sea para mejorar nuestras praxis, ampliar la huella de la organización y seguir acompañando a las tuneras en sus rutinas”.

Por una ciudad más funcional

Por Yuset Puig Pupo

Quienes miran con buenos ojos el crecimiento de la urbe tunera, como de otras tantas, y admiran la armonía de los paisajes ciudadanos, tal vez ignoren que tales disposiciones no obedecen a la espontaneidad de los moradores, y sí a un conjunto de regulaciones urbanísticas que velan por la coherencia, el sentido común y el buen gusto.

Saida Labrada Téllez, máster en Ordenamiento Territorial de Urbanismo en la Dirección Provincial de Planificación Física, comparte con **26** las fundamentales violaciones que atentan contra el mejor rostro de Las Tunas.

“Entre las principales irregularidades que seguimos detectando en la ciudad están las escaleras particulares encima de las aceras -puntualiza la especialista-. En la calle Joaquín Agüero, esquina Ramón Ortuño, encontramos un ejemplo. Nuestro cuerpo de inspección insiste a la población que no pueden violar la línea de fachada, o sea, el límite entre lo privado y lo que es de uso público.

“Una escalera en una acera constituye una barrera arquitectónica, como también los muros, las rejas de las puertas que abren hacia el exterior y por tanto, en ocasiones impiden el tránsito. Parecen cuestiones menores, pero atentan contra el adecuado desenvolvimiento de los transeúntes.

“Otra infracción la constituyen algunos quioscos para la venta de productos alimenticios, aun cuando se encuentren en áreas concentradas. En muchos casos,



Foto: Reynaldo López Peña

el diseño de estos y los colores resultan anacrónicos, rompen con el diseño general y en vez de lograr una buena imagen tienen el efecto contrario.

“Llamamos la atención además, sobre las construcciones que se realizan en las áreas tributarias de los edificios, tales como ampliaciones, cisternas y la colocación de elementos que no pertenecen a los inmuebles.

“Últimamente estamos encontrando algunos aires acondicionados ubicados hacia las aceras y por debajo de los 1,80 metros, que es lo reglamentado para que no se convierta en barrera.

“Nuestra localidad ha ido ganando mucha organización en los últimos años. Pero nos falta bastante por hacer, sobre todo, en el perfeccionamiento de los

mecanismos para concientizar e informar a la población sobre qué es lo correcto y qué resulta una contravención.

“Nos proponemos que las cabeceras municipales cuenten con regulaciones urbanas aprobadas por los consejos de la Administración, para que de esta forma las disposiciones tengan carácter legal y sea obligatorio su cumplimiento.

“En Las Tunas nos encontramos en un proceso de perfeccionamiento de tales normativas. Estamos elaborando la documentación con los términos más adecuados para lograr mayor precisión a la hora de intercambiar con los pobladores. Nuestra meta es que esta urbe destaque por la armonía y pueda mantener su aspecto ecléctico de la mano de la modernidad”.

Me voy para “Jesús Menéndez” ¿en tren?

Por Liodany Arias Tamayo
(Estudiante de Periodismo)

Desde el pasado 22 de julio, el tren que cubre la ruta “Jesús Menéndez”-Las Tunas no circula, lo que ha provocado gran incertidumbre y preocupación en los pobladores de zonas rurales que sufren esta situación.

Al respecto, comenta a **26** el jefe de Estaciones, Oscar Vázquez Álvarez, de la UEB de Ferrocarriles de la ciudad capital, que “el tren no trabaja en estos momentos por la rotura de un coche motor, ya que sus piezas son antiguas y en el mercado no se venden actualmente.

“Lo que hacemos es arreglarlo con nuestros propios medios. Ahora estamos reparando dos coches a la vez, uno aquí y el otro en ‘Jesús Menéndez’, para solucionar la problemática lo antes posible”.

Por su recorrido, este es el único medio de transporte con que cuenta un número significativo de habitantes.

