



Menos trabas y más accionar en Las Mercedes

Texto y foto: Yaidel M. Rodríguez Castro

Los dos problemas que más afectan a los pobladores de Las Mercedes, abasto de agua y fuentes de empleo, ocuparon prácticamente todo el debate en el Trabajo Comunitario Integrado **Por Nosotros Mismos**, efectuado el domingo último en ese asentamiento rural, ubicado al este de Jobabo.

La posibilidad de hacer un pozo artesiano y evitarse el excesivo gasto de flete y combustible en un sistema de distribución mediante pipas, que aún no resuelve el dilema de los casi 200 habitantes del área, y darle

un giro al funcionamiento de la cooperativa, fueron en concreto las propuestas relacionadas con estos y otros asuntos planteados.

Se trata de uno de los barrios rurales en reconversión azucarera, antes dependiente del cultivo de la caña y que ahora se sustenta en la fabricación de carbón vegetal. La parte agropecuaria, sin embargo, no ha sido de las más favorecidas con recursos para impulsar el desarrollo de cultivos, que permitan el crecimiento sistemático de la Unidad Básica de Producción Cooperativa.

En el encuentro reconocieron el desempeño del delegado y el Grupo de Trabajo Comunitario, y debatieron acerca de los retos que tiene Las Mercedes para transformar su imagen y estimular el progreso a partir del quehacer colectivo en acciones precisas.

Como fue señalado, hay allí muchas aristas por explotar en lo concerniente a la producción de alimentos, la cultura y el mejoramiento de las condiciones de vida, sin que sea imprescindible la intervención de las instancias gubernamentales.

A montarse en tren

Por István Ojeda Bello

Desde la tarde del miércoles 10 de julio, están a la venta en la Estación de Ferrocarriles de esta ciudad las reservaciones para los nuevos trenes chinos, que escalonadamente entraron en operaciones a partir del 13 de julio.

Según explicó Martha Vargas Barreto, especialista de la Agencia Viajero en Camagüey, enviada aquí para supervisar el expendio en la estación tunera, las personas pueden reservar para los 30 días siguientes al momento de efectuar la compra en los trenes Habana-Guantánamo, Guantánamo-Habana, Santiago de Cuba-Habana y Holguín-Habana. Para el resto de los que hacen parada en la Capital de las Esculturas: el Habana-Santiago de Cuba y Habana-Holguín, solo se venderán cupos por la ventanilla de la lista de espera.

Cada cliente, precisó, puede adquirir hasta cuatro pasajes y todos para el mismo destino, siendo opcional el pago adelantado de la merienda que se le ofertará en el viaje, a un precio de 20.00 pesos cubanos y que constará de un alimento sólido y otro líquido.

En el futuro inmediato, dijo, instalarán acá las computadoras para agilizar el proceso de venta, el cual, por ahora, se realiza manualmente.

El tren Habana-Santiago de Cuba tendrá una salida cada dos días, mientras los que correrán con destino a Guantánamo, Holguín y Bayamo-Manzanillo lo harán cada tres.

En estas tablas nos concentramos en cuánto costarán los boletos tomando como punto de referencia las tres estaciones donde harán para-

das estos medios de transporte en el Balcón del Oriente Cubano: Las Tunas, Jobabo y Santa Lucía (municipio de Colombia).

Los niños menores de 5 años que

no ocupen asiento están exonerados del pago del boleto, y los menores de 12 años que sí lo hagan, se les aplicará un descuento del 50 por ciento del valor del pasaje.

Origen: LAS TUNAS	TREN HABANA-HOLGUÍN	
	Coche Climatizado	Coche no climatizado
Habana	70.00	55.00
Jaruco	65.00	50.00
Matanzas	60.00	46.00
Colón	52.00	40.00
Santa Clara	40.00	31.00
Guayos	32.00	25.00
Ciego de Ávila	24.00	18.00
Florida	16.00	13.00
Camagüey	13.00	10.00
Mir	10.00	5.00
Cacocum	10.00	5.00
Holguín	10.00	5.00

Origen: JOBABO	TREN HABANA-BAYAMO-MANZANILLO	
	Coche Climatizado	Coche no climatizado
Habana	68.00	57.00
Jaruco	63.00	48.00
Matanzas	58.00	45.00
Jovellanos	52.00	40.00
Santa Clara	37.00	29.00
Guayos	30.00	23.00
Ciego de Ávila	21.00	16.00
Florida	14.00	11.00
Camagüey	10.00	8.00
Martí	10.00	5.00
Santa Lucía	10.00	5.00
Guamo	10.00	5.00
Río Cauto	10.00	5.00
Bayamo	10.00	8.00
Mabay	11.00	9.00
Veguita	13.00	10.00
Yara	14.00	11.00
Manzanillo	15.00	12.00

Origen: SANTA LUCÍA	TREN HABANA-BAYAMO-MANZANILLO	
	Coche Climatizado	Coche no climatizado
Habana	66.00	51.00
Jaruco	61.00	47.00
Matanzas	56.00	43.00
Jovellanos	51.00	39.00
Santa Clara	38.00	27.00
Guayos	28.00	22.00
Ciego de Ávila	19.00	15.00
Florida	12.00	9.00
Camagüey	10.00	6.00
Martí	10.00	5.00
Jobabo	10.00	5.00
Guamo	10.00	5.00
Río Cauto	10.00	6.00
Bayamo	12.00	9.00
Mabay	13.00	10.00
Veguita	14.00	11.00
Yara	15.00	12.00
Manzanillo	17.00	13.00



Foto: ACN

Origen: LAS TUNAS	TREN HABANA-SANTIAGO DE CUBA	
	Coche Climatizado	Coche no climatizado
Habana	70.00	55.00
Matanzas	60.00	46.00
Santa Clara	40.00	31.00
Ciego de Ávila	24.00	18.00
Camagüey	13.00	10.00
Combinado San Luis	18.00	14.00
Santiago de Cuba	21.00	16.00

Origen: LAS TUNAS	TREN HABANA-GUANTÁNAMO	
	Coche Climatizado	Coche no climatizado
Habana	70.00	55.00
Jaruco	65.00	50.00
Matanzas	60.00	46.00
Santa Clara	40.00	31.00
Guayos	32.00	25.00
Ciego de Ávila	24.00	18.00
Camagüey	13.00	10.00
Cacocum	10.00	6.00
Combinado San Luis	18.00	8.00
Reynaldo Brooks	20.00	15.00
Costa Rica	22.00	17.00
Guantánamo	26.00	20.00